1 Formål og virkeområde

Østre Agder Motorsport (ØAM) skal gjennomføre treninger, konkurranser og andre aktiviteter med minst mulig belastning på natur og omgivelser. Miljøplanen beskriver hvordan klubben forebygger utslipp, håndterer avfall og følger opp miljøhendelser.

Planen gjelder for alle klubbens aktiviteter. Den gjelder for førere, team, funksjonærer, frivillige og andre som oppholder seg på arrangementsområdet. Stedlige forhold og eventuelle krav fra grunneier, kommune og Norges Bilsportforbund (NBF) skal alltid følges.

2 Organisering og ansvar

Styret i Østre Agder Motorsport har det overordnede ansvaret for at miljøplanen er oppdatert, kjent og gjennomførbar. Sportskomiteen har ansvar for at det er utpekt en miljøansvarlig til hvert arrangement. Ved ordinære treninger ivaretas miljøansvaret av treningsansvarlig.

Miljøansvarlig skal påse at miljøbestemmelsene følges, og at eventuelle miljøhendelser eller avvik rapporteres til løpsleder eller arrangementsansvarlig. Ved ordinære treninger rapporterer treningsansvarlig eventuelle avvik til styret.

Miljøplanen gjelder for alle arrangementer. Omfanget av kontroll og dokumentasjon tilpasses den enkelte aktiviteten.

Styret skal sørge for at miljøansvarlig har nødvendige ressurser for å utføre sine oppgaver.

Ansvarsfordeling:

- **Miljøansvarlig**: Kontrollerer miljøtiltak før, under og etter arrangementet, informerer berørte funksjonærer og rapporterer avvik til løpsleder eller arrangementsansvarlig.
- **Treningsansvarlig**: Ivaretar miljøansvaret ved ordinære treninger og rapporterer eventuelle avvik til styret.
- **Løpsleder/arrangementsansvarlig:** Avgjør nødvendige tiltak ved hendelser eller endrede forhold under arrangementet.
- **Depotsjef:** Bidrar med kontroll av depot, presenninger eller tilsvarende miljøbeskyttende underlag, drivstoffhåndtering, brannslukkere og generell orden.
- **Deltakere og team:** Har ansvar for egen depotplass, eget utstyr og umiddelbar varsling om utslipp eller andre miljøhendelser.

Alvorlige eller gjentatte miljøavvik skal rapporteres til styret for videre oppfølging.

3 Miljøbeskyttelse i depot

Kjøretøy som deltar i kjøreaktivitet skal stå på tett presenning, miljømatte eller tilsvarende beskyttelse i depot og ved service i samsvar med gjeldende NBF-krav. Underlaget skal dekke kjøretøyet tilstrekkelig til å hindre at olje, drivstoff og andre væsker trenger ned i bakken. Ved behov benyttes absorberende materiale i tillegg.

Teamene skal ha egnet utstyr til å begrense og samle opp væskesøl. Spillolje, drivstoffrester, kjølevæske og andre væsker skal ikke helles på bakken eller i avløp. Deltakeren skal rydde og kontrollere sin depotplass før avreise.

4 Drivstoffylling og brannsikkerhet

4.1 Drivstoffylling på egen depotplass

Drivstoffylling tillates normalt på egen depotplass når kjøretøyet står på egnet miljøbeskyttende underlag, og fyllingen kan utføres med lav risiko for søl eller brann. Motoren skal være avslått. Drivstoff skal håndteres i godkjente lukkede beholdere, og det er forbudt å røyke eller bruke åpen ild i nærheten.

Alle deltakere og team skal ha minst ett lett tilgjengelig og synlig 6 kg brannslukningsapparat på egen depotplass, merket med navn eller startnummer, i samsvar med NBFs gjeldende offroadreglement § 905 pkt. 4.

4.2 Felles fylleplass

Arrangøren kan ved behov opprette en egen, avmerket plass for drivstoffylling. Området skal plasseres med hensyn til vegetasjon, avrenning og risiko for brann eller forurensning.

Når felles fylleplass benyttes, skal området være tydelig merket og ha minimum to 6 kg brannslukningsapparater, egnet absorberingsmiddel (for eksempel absol eller tilsvarende) og nødvendig utstyr for oppsamling av søl. Drivstoffylling skal foregå på egnet, tett miljøbeskyttende underlag.

Ved økt skogbrannfare, tørke eller andre forhold som medfører forhøyet risiko, kan arrangøren pålegge at all drivstoffylling kun skal foregå på anvist fylleplass. Arrangøren kan også innføre ytterligere begrensninger eller stanse drivstoffylling og aktivitet dersom forholdene krever det.

Eventuelle begrensninger skal kommuniseres tydelig til deltakerne.

4.3 Brannsikkerhet i depot

Kjøretøy, hengere, campingvogner og telt kan plasseres i mindre grupper. Det skal være tilstrekkelig avstand mellom gruppene for å redusere risikoen for brannspredning. Ferdselsveier og adkomst for utrykningskjøretøy skal til enhver tid holdes åpne.

Matlaging og grilling skal foregå på en forsvarlig måte, med god avstand til kjøretøy, drivstoff og annet brennbart materiale. Grill og kokeutstyr skal være under tilsyn ved bruk.

Bål og annen åpen ild er ikke tillatt uten tillatelse fra arrangøren. Ved tørke, skogbrannfare eller andre forhold som medfører økt brannrisiko, kan arrangøren innføre ytterligere begrensninger eller forbud mot grilling og bruk av åpen ild.

Varme arbeider, som sveising, sliping og skjæring, skal utføres på en brannsikker måte og med egnet slukkeutstyr tilgjengelig. Arbeidet skal ikke foregå i nærheten av drivstoff eller annet brennbart materiale. Ved tørke, skogbrannfare eller andre forhold som medfører økt brannrisiko, kan arrangøren kreve at varme arbeider meldes fra om på forhånd, eller forby slike arbeider helt. Eventuelle begrensninger og krav om forhåndsvarsling skal kommuniseres til deltakerne gjennom tilleggsregler, førermelding og/eller førermøte.

5 Beredskap og håndtering av utslipp

Klubben skal ha miljøberedskapsutstyr tilgjengelig på arrangementsområdet. Utstyret skal omfatte spader, egnede beholdere med lokk, olje- og drivstoffabsorbenter, oppsamlingsmatter, hansker og avfallssekker. Ved arrangementer skal en mindre beredskapspakke raskt kunne tas med ut i seksjonene.

Ved lekkasje eller søl skal følgende gjennomføres:

- Stans kjøring eller annet arbeid dersom det er trygt, og hindre at mer væske renner ut.
- Varsle miljøansvarlig eller løpsleder umiddelbart. Ved brannfare eller annen akutt fare varsles nødetatene.
- Begrens spredning med oppsamlingsunderlag, absorbenter eller egnede barrierer. Unngå at søl når vann eller avløp.
- Samle opp væsker, brukte absorbenter og eventuelt forurensede masser i egnet emballasje og lever til godkjent mottak.
- Registrer hendelsen og tiltakene som ble gjennomført. Ved større hendelser vurderes varsling til relevante myndigheter.

Kjøretøy med pågående lekkasje skal ikke fortsette kjøringen før feilen er utbedret. Miljøansvarlig skal kontrollere berørte områder etter opprydding.

6 Avfall og miljøstasjon

Det skal finnes søppeldunker på arrangementsområdet for mindre mengder avfall, blant annet fra kiosk og publikum. Arrangøren skal sørge for at det er tilstrekkelig kapasitet og at området er ryddet etter aktiviteten. Deltakere og team skal rydde egen depotplass og ta med seg eget avfall for levering til godkjent mottak.

Ved arrangementer skal det finnes en tydelig angitt løsning for oppbevaring og levering av farlig avfall, som spillolje, drivstoffrester, kjølevæske, batterier og forurenset absorberingsmateriale. Farlig avfall skal ikke blandes med restavfall. Klubben skal sikre forsvarlig oppbevaring frem til levering til godkjent mottak.

7 Vask av kjøretøy

Vasking og spyling av kjøretøy er ikke tillatt på klubbens anlegg, verken under trening eller konkurranse. Dette gjelder også vask med rent vann, ettersom avrenningen kan inneholde olje, drivstoff og andre forurensninger. Kjøretøy må vaskes på egnet vaskeplass utenfor området.

8 Støy og hensyn til omgivelser

Klubben skal ta hensyn til naboer, grunneiere og naturen rundt anleggene. Miljøansvarlig og løpsleder vurderer behov for tiltak mot motorstøy, høyttalerbruk og annen støy ved planlegging og gjennomføring. Kjøring og øvrig aktivitet skal følge eventuelle tidsbegrensninger og vilkår som gjelder for anlegget eller arrangementet.

Speakeranlegg plasseres og brukes slik at lydnivået ikke er høyere enn nødvendig. Eventuelle klager eller støyrelaterte avvik dokumenteres og følges opp.

9 Natur, terreng og rydding

Seksjoner og kjøreområder skal legges innenfor godkjent område og med nødvendige hensyn til sårbar vegetasjon, vann og avrenning. Unødvendig kjøring utenfor godkjente traseer skal unngås. Løse bildeler, merkebånd og annet materiell skal fjernes fra terrenget etter aktivitet.

Før arena tas i bruk, skal arrangøren gjennomgå stedlige forhold og krav fra grunneier og myndigheter. Ved særskilt risiko for skade på natur eller terreng skal nødvendige forebyggende tiltak besluttes.

10 Informasjon og oppfølging

Deltakerne skal få informasjon om miljøkravene i tilleggsregler, førermelding og/eller på førermøte. Miljøansvarlig orienterer funksjonærene om egne oppgaver, plassering av beredskapsutstyr, mottak av avfall og rutiner for varsling.

Miljøansvarlig benytter relevant sjekkliste i vedlegg A eller B før, under og etter arrangementet. Omfanget av kontroll og dokumentasjon tilpasses den enkelte aktiviteten.

Avvik registreres og rapporteres til løpsleder eller arrangementsansvarlig. Ved ordinære treninger rapporteres avvik til styret. Styret vurderer erfaringene og oppdaterer planen ved behov, og minimum i forbindelse med planlegging av ny sesong. Gjeldende NBF-reglement og offentlige krav går foran denne planen ved eventuell motstrid.

11 Brudd på miljøplanen

Brudd på miljøplanen skal påpekes og rettes opp så snart som mulig. Miljøansvarlig, løpsleder eller arrangementsansvarlig kan pålegge nødvendige tiltak og stanse aktivitet dersom det foreligger fare for brann, forurensning eller andre alvorlige forhold.

Ved alvorlige eller gjentatte brudd kan bortvisning fra arrangementsområdet vurderes. Beslutning om bortvisning skal tas i samråd med minst én annen representant fra klubbens styre som ikke selv har foreslått bortvisningen. Ved konkurranser skal også juryen involveres så langt det er praktisk mulig.

Ved akutt fare kan eventuelle tiltak iverksettes umiddelbart. Eventuelle reaksjoner skal være forholdsmessige og i samsvar med gjeldende regelverk. Alvorlige eller gjentatte brudd skal rapporteres til styret for videre behandling.

12 Grunnlag for planen

Planen bygger på klubbens tidligere miljøplan, Norges Bilsportforbunds generelle miljøretningslinjer og sjekklister, samt gjeldende arrangør- og sikkerhetsbestemmelser for offroad. Ved bruk av planen kontrolleres eventuelle nyere bestemmelser hos NBF.

Vedlegg A

Miljøsjekkliste for konkurranser og større arrangement

Arrangement: _____

Dato: _____ Miljøansvarlig: _____

Før arrangementet:	OK	Avvik	N/A
Miljøansvarlig utpekt og nødvendige miljøkrav kommunisert.			
Depot og kjøreområder kontrollert for miljø- og brannfare.			
Miljøberedskapsutstyr og absorbenter tilgjengelig.			
Avfallsløsning og håndtering av farlig avfall avklart.			
Eventuell felles fylleplass kontrollert og utstyrt.			
Under arrangementet:			
Miljøbeskyttende underlag benyttes i depot og ved service.			
Brannslukkere finnes og er tilgjengelig på depotplassene.			
Drivstoff håndteres forsvarlig og etter gjeldende krav og begrensninger.			
Avstand, fremkommelighet og brannsikkerhet i depot ivaretas.			
Grilling, åpen ild og varme arbeider foregår forsvarlig.			
Avfall håndteres og eventuelle utslipp følges opp.			
Etter arrangementet:			
Depot, kjøreområder og publikumsområder kontrollert og ryddet.			
Avfall og eventuelle forurensede masser håndtert forsvarlig.			
Miljøavvik registrert og nødvendige tiltak rapportert.			

Avvik / merknader / utførte tiltak:

_____

Dato for sluttkontroll: _____

Signatur Miljøansvarlig: _____

Trenings- og miljøansvarlig: _____

Dato: _____

Før trening:	OK	Avvik	N/A
Depot og kjøreområder kontrollert for miljø- og brannfare.			
Miljøberedskapsutstyr og absorbenter tilgjengelig.			
Avfallsløsning tilgjengelig.			
Eventuelle begrensninger som følge av tørke, skogbrannfare eller andre forhold vurdert.			
Under trening:			
Miljøbeskyttende underlag benyttes i depot og ved service.			
Brannslukkere finnes og er tilgjengelig på depotplassene.			
Drivstoff håndteres forsvarlig og etter gjeldende krav og begrensninger.			
Avstand, fremkommelighet og brannsikkerhet i depot ivaretas.			
Grilling, åpen ild og varme arbeider foregår forsvarlig.			
Eventuelle utslipp eller miljøavvik følges opp.			
Etter trening:			
Depot og kjøreområder kontrollert og ryddet.			
Avfall og eventuelle forurensede masser håndtert forsvarlig.			
Miljøavvik registrert og nødvendige tiltak rapportert.			

Avvik / merknader / utførte tiltak:

_____

Dato for sluttkontroll: _____

Signatur Treningsansvarlig: _____