KONKURRANSEREGLEMENT OFFROAD SØRLANDSCUP 2027

1. Generelle bestemmelser

Sørlandscupen har Østre Agder Motorsport som cupsøker. Cupavgift deles på antall runder det kjøres og betales av lokal arrangør ut fra hvor mange runder de arrangerer. Ved de forskjellige rundene er det den lokale arrangøren som er ansvarlig for gjennomførelse. Ved eventuelle uklarheter som gjelder reglementet skal den lokale arrangøren rådføre seg med Østre Agder Motorsport.
Sørlandscupen arrangeres i henhold til Norges Bilsportforbunds generelle bestemmelser og gjeldende spesialreglementer for de aktuelle grenene. Sørlandscupens eget reglement inneholder utfyllende bestemmelser for cupen og kommer i tillegg til NBFs regelverk.

Følgende bestemmelser i NBFs regelverk er særlig relevante for Sørlandscupen:

- § 100 Doping
- § 101 Alkohol
- § 102 Offisielle funksjonærer
- § 266 Førstehjelps reglement
- § 905 Arrangør, bane og sikkerhetsbestemmelser Offroad
- § 910 Spesialreglement for Terreng Touring
- § 911 Teknisk reglement Terreng Touring
- § 913 Spesialreglement for Biltrial
- § 914 Teknisk reglement Biltrial
- § 928 Teknisk reglement UTV

2. Innbydelse

Innbydelser skal være offentlig tilgjengelig på arrangørens hjemmeside **minst 4 uker** før konkurransen.
Påmelding skal skje skriftlig **minst 14 dager** før konkurransen.
Etter anmelding tillates dersom dette oppgis i innbydelsen mot en forhøyet startavgift.
Arrangøren har rett til å avlyse løpet dersom færre enn 15 deltagere er påmeldt ved påmeldingsfristens utløp.
Avlyses arrangementet, skal de påmeldte deltagerne varsles om dette minst 3 dager før konkurransen skulle vært avholdt.

Startavgift skal være minimum 650 kr.

3. Deltakere

Sørlandscupen er åpen for alle deltakere med gyldig NBF lisens for Biltrial og/eller Terrengtouring Dette kan være både årslisens og engangslisens. Det skilles ikke på disse på resultatlistene lokalt eller sammenlagt.
En fører er å regne som deltager etter innsjekk og teknisk kontroll er gjennomført.

Det er i Sørlandscup lov at fører og co-driver bytter på å kjøre, begge må da løse startavgift og kjøre på sitt eget prikkskjema.

4. Klasser

Det tildeles SC poeng i følgende klasser:

- Klasse 0 TT og UTV (Grønn)
- Klasse 1 Original (Blå)
- Klasse 2 Standard (Hvit)
- Klasse 3 Modified (Gul)
- Klasse 4 Pro-Modified (Svart)
- Klasse 5 Proto (Rød)
- Klasse 6 Fun

Alle har mulighet til sammenlagt plassering uavhengig av antall deltakere i foregående år.

5. Gjennomføring

Hver konkurranse skal bestå av minimum 3 forskjellige baner/seksjoner. Seksjonene kan kjøres en eller flere omganger. Seksjonene kan kjøres i den rekkefølgen arrangør finner det mest hensiktsmessig. Baneoppsett må opplyses om i tilleggsregler. Tilleggsreglene skal også angi løpets varighet.
Dersom arrangør finner det hensiktsmessig og det opplyses om i tilleggsregler kan arrangør sette en gitt startrekkefølge på deltakerne, dersom ikke noe er oppgitt stiller deltakerne til start på eget initiativ gjennom løpet.

Lineup stenges på angitt sluttidspunkt. Biler som står i kø ved seksjonene, får kjøre ferdig den seksjonen de står i kø ved.

Kjøring i seksjonene tillates ikke før konkurransestart, men seksjonene skal være åpne for besiktning minimum 2 timer før start. Etter konkurransestart kan deltagerne kun i begrenset omfang besiktige seksjonene. Deltagerne må være iført kjøredress (førstnevnte gjelder ikke for TT og UTV førere, da de ikke har krav til dress. Men hjelmen må bæres når de ferdes seksjonene). Alle må følge funksjonærenes anvisninger og ikke være til hinder for øvrige deltagere. Arrangør/hoveddommer har full rett til å nekte deltagere og oppholde seg i seksjonen etter start.

Bedømming, krav til baner og resultat følger gjeldende Norgescupreglement, med unntak av sammenlagtplassering ved lik poengsum.

6. Premiering

I hver runde deles det ut premie til fører og codriver som er topp tre i sin klasse.
For å være med i sammenlagtpremiering. Må fører ha deltatt et visst antall av de runder som blir gjennomført:
Ved 4 runder i SC må man ha deltatt i 2 runder
Ved 6 runder i SC må man ha deltatt i 4 runder
Ved 8 runder i SC må man ha deltatt i 6 runder
Kostnadene på sammenlagtpremiene fordeles på arrangørklubbene, iHHt. Gjennomførte runder

7. Poengberegning for sammenlagtplassering

Det deles ut poeng utfra plassering etter følgende skala:
1.plass – 20 poeng
2.plass – 17 poeng
3.plass – 15 poeng
4.plass – 13 poeng
5.plass – 12 poeng
osv .
16.plass – 1 poeng
Alle rundene er tellende for resultatet og ingen runder strykes.

Det gis 2 ekstrapoeng for kåring «best in show». Denne skal kåres av hoveddommere og løpsleder.

Det deles ut 5 bonuspoeng hvis en fører har kjørt alle runder.

Ansvarlig for utdeling av poeng er Østre Agder Motorsport offisiell sammenlagt liste vil oppdateres kontinuerlig og offentliggjøres på klubbens hjemmeside.

Ved poenglikhet mellom to eller flere deltagere på pallplass avgjøres rekkefølgen av flest 1.plasser, deretter flest 2.plasser, flest 3.plasser, flest 4.plasser og så videre.

Kan deltagerne fortsatt ikke skilles, rangeres de etter lavest samlet antall prikker fra løp som alle de likestilte deltakerne har kjørt.

Ved fortsatt likhet eller dersom deltakerne ikke har kjørt noen felles løp, avgjøres rekkefølgen av beste plassering i seriens siste løp, deretter nest siste løp og så videre.

8. Runder 2027

Østre Agder Motorsport
24-25 April SC #1 & SC #2
Gjerstad

Haugereid Offroaders
Høst? SC #3 & #4
Froland

KNA Telemark
Høst? SC #5
Svarstad

Revidert september 2026