Årsmøte Østre Agder Motorsport 2026

Sted: Lyngrillen, Brokelandsheia

Deltakere: **Ulrik Stokkebokjær**, Christina Adamsen Berg, **Morten Dahl Hoaas**, Ådne Grunnsvoll, Ken Thomas Topel, Line Marum, **Jan Skole Saltnes**, **Sven Even Hansen, Jørund Asdal,** Thomas Andre Paulsen, Marius Hansen, Joakim Eriksen Saltnes, Rebekka Paulsen, **Åshild Mortensen,** Mats Moe, Jens Erik Klausen, Marita Skoglund Wingereid, Einar Paaske, **Eirik Hoaas,** Skjalg Stenberg, Marie Stenberg, Vidar Markset, Halvor Sundsli, **Anette Nordjordet Nesland**

1. ***Godkjenning av innkalling og saksliste:***
   Innkalling og saksliste ble godkjent.

2. ***Valg av møteleder og referent:***
   Møteleder: Jan Skole Saltnes
   Referent: Ulrik Stokkebokjær

3. ***Valg av to medlemmer til å signere protokoll:***
   Medlemmer for å signere protokoll;
   - *Joakim Eriksen Saltnes*
   - *Morten Dahl Hoaas*

4. ***Årsberetning 2025:***
   Jan Skole Saltnes leste opp årsberetningen (se vedlegg 1).

   Etter gjennomgangen orienterte Ulrik om at klubben har hatt to svært aktive medlemmer i kulissene som klubben ønsket å hedre. Jan Skole Saltnes og Sven Even Hansen ble tildelt prisen «Klubbens Drivaksel» som bevis på sitt arbeid for klubben og sporten.

5. ***Regnskap 2025:***
   Sven Even Hansen gjennomgikk regnskapet for 2025 (se vedlegg 2).
   Det var ingen spørsmål til regnskapet.

6. ***Sesong 2025/26:***
   Klubben satser på å arrangere NC og SC som vanlig.

   Det har vært dialog med FMK om en Offroadcup som går parallelt med NC. Førere som kjører NC og er medlem i FMK kan delta i cupen, forutsatt at de melder seg på.

   For å bli tellende i cupen må man delta i minst 5 av 6 planlagte løp. Resultatene fra NC-løpene danner grunnlag for sammenlagtplassering i cupen.

   FMK administrerer cupen og står for sammenlagtplasseringer og premieutdeling.

7. ***Status prosjekt «Motorsport for alle»:***
   Klubbilen har vært flittig brukt i SC-sesongen 2025 av én fører. Klubben ønsker at bilen skal bli brukt mer i 2026, og oppfordrer derfor medlemmene til å rekruttere aktuelle førere til både løp og trening. Bilen kan delta i både TT- og Standard-klassen.

8. ***Status vedrørende kjøreområdet:***
   Det foreligger ingen gode nyheter per nå, men heller ikke utelukkende negative. Klubben har et godt samarbeid med Gjerstad kommune og skal ha møte med kommunen i løpet av neste uke.

   Per i dag foreligger det to alternativer:
   - *Ett område eid av Gjerstad kommune*
   - *Ett område som eventuelt må kjøpes*

   Begge alternativene har fordeler og ulemper, og det arbeides videre med begge muligheter. Begge aktuelle kjørefelt ligger på Fiane i Gjerstad.
   Klubben har fått god støtte fra lokalaviser, noe som har bidratt til fremdrift i prosessen, spesielt etter at Gjerstad kommune startet hogst i kjørefeltet uten avtale.
   Gjerstad kommune er i dialog med fylket om gjeldende krav knyttet til regulering av nytt kjøreområde.
   Det er usikkert om 2027-sesongen kan gjennomføres.
   Det er også usikkerhet knyttet til klubbhusene. Dette har foreløpig ikke vært diskutert med kommunen. Klubbhusene er ikke egnet for flytting, og den beste løsningen vil derfor være salg til kommunen. Gjerstad kommune har sagt seg villig til å bidra økonomisk, men rammene for dette er foreløpig ukjente.
   Østre Agder Motorsport og Gjerstad Trialklubb er enige om at det ved et eventuelt nytt kjørefelt etableres et felles klubbhus.
   Einar stilte spørsmål om sandtaket kan være en løsning i 2027. Det kan være mulig å arrangere løp der, men det er usikkert om terrenget er tilstrekkelig utfordrende for NC.

   Før jul leverte klubben en «julekurv» til grunneierne i sandtaket som takk for lån av området. Dette ble svært positivt mottatt, og det er ønske om videre samarbeid om kjøring i feltet.

9. ***Kontingent 2026:***
   Det ble stemt over forslag om økning av kontingenten.

   Forslaget om økning ble ikke vedtatt.
   7 stemte for, 12 stemte imot og 5 hadde ikke stemmerett.

10. ***Eurotrial 2026:***

Det har tidligere vært manglende kommunikasjon fra arrangørklubben vedrørende Eurotrial, men dette har bedret seg den siste tiden.

Jan leste opp deler av en e-post fra Sportskomiteen for Eurotrial. Sportskomiteen har behov for bistand til administrative oppgaver i forkant av arrangementet, herunder:

- *Ansvar for pokaler*
- *Ansvar for el-oversikt*
- *Ansvar for å inngå avtale om septiktømming*
- *Ansvar for å innhente pris på telt*
- *Ansvar for å skaffe gapahuk til dommere*
- *Ansvar for brannslukkere*
- *Ansvar for planlegging av depot*
- *Ansvar for planlegging av parc fermé*
- *Ordinære funksjonæroppgaver under løpet*

Eirik Hoaas undersøker muligheten for septiktømming. Ken Thomas Topel og Line Marum setter ham i kontakt med Sportskomiteen.

Det ble uttrykt overraskelse over at planleggingen ikke har kommet lenger. Det har versert rykter om mulig avlysning, men dette ble avkreftet.
KNA trenger all den hjelpen de kan få, og det gjelder alle. Førere kan også bidra med oppgaver i forkant av løpet, selv om de selv skal delta.

Påmeldingen skal sendes ut 01.04.2026.

Det gjenstår betydelig dugnadsarbeid for å klargjøre tilstrekkelig antall kjørefelt og baner. Oppmøtet på dugnader har så langt vært lavt.

Eirik foreslo å planlegge en felles dag der klubben kan reise opp og bidra med arbeid i kjørefeltet. Det bør være mulig å samle en gruppe til én eller to dugnader.

Datoer er publisert på KNA Telemark sin Facebook-side, samt i gruppen «Eurotrial 2026 før og etter».

Det kan være aktuelt å arrangere en kombinert dugnad og sosial samling, da det er lang reisevei til kjørefeltet hos KNA Telemark.
Fra 18.07.2026 er det behov for bistand til rigging før løpet. Fra mandag 20.07.2026 er det ønskelig at førerne kan fokusere fullt på konkurransen. Nedrigg starter fra 27.07.2026.

Det ble diskutert om det kan være aktuelt med Norgescup én dag hos KNA og dugnad dag to. Dette må undersøkes nærmere. Det ble uttrykt bekymring for at noen kan velge å reise hjem lørdag, men Eurotrial er et dugnadsprosjekt som forutsetter bidrag fra alle.

Dugnad fredag 1. mai ble nevnt som en mulig dato.

11. ***Nye startnummer:***
    Det ble vist frem forslag til nye startnummer, samt et utdrag fra en plakat som skal forklare publikum hvordan klassene og systemet henger sammen.

    Det foreslås å innføre krav til plassering og utforming av startnumrene, samt at numrene skal være beskyttet mot ytre påvirkning.

    Forslaget fikk positiv tilbakemelding.

    Det skal også utarbeides en informasjonsplakat for publikum for å gjøre sporten lettere å forstå. De nye startnumrene vil være en viktig del av dette, slik at det tydelig fremgår hvilken klasse bilene konkurrerer i.

12. ***Valg av styre:***
    - *Jan Skole Saltnes, styreleder (1år)*
    - *Sven Even Hansen, kasserer (2år) (trapper ned på løpssekretær delen)*
    - *Ulrik Stokkebokjær, sekretær (2år)*

    Øvrige styremedlemmer fortsetter som før:
    - *Morten Dahl Hoaas, nestleder (1år)*
    - *Åshild Mortensen, styremedlem (1år)*
    - *Jørund Asdal, styremedlem (1år)*
    - *Eirik Hoaas, styremedlem (1år)*
    - *Anette Nordjordet Nesland, styremedlem (1år)*

13. Eventuelt:

Det ble diskutert behovet for å rekruttere flere funksjonærer. Spesielt ble det understreket at aktive førere må bidra aktivt til å skaffe funksjonærer.

Jens Erik orienterte om at de har etablert en mekkeklubb, og at han der forsøker å promotere løp, treninger og klubbaktivitet.

Jan delte erfaringer om at mange kan være skeptiske til å bidra fordi det oppleves som nytt og litt skummelt, og at de er redde for å gjøre feil. Erfaringen er imidlertid at tilbakemeldingene stort sett er positive etter at man har deltatt.

Klubben ønsker å unngå situasjoner der man fredagen før et løp mangler tilstrekkelig antall funksjonærer til tre baner. Dette skaper utfordringer, særlig når deltakere har reist langt, for eksempel fra Trøndelag.

Følgende tiltak og ideer ble diskutert:

- *Vurdere om hvert medlem eller team skal forpliktes til å skaffe et visst antall funksjonærer.*
- *Se på muligheter for å gi noe tilbake til funksjonærene for å gjøre det mer attraktivt å bidra.*
- *Oppfordre team med mange medhjelpere til å motivere egne folk til å stille som funksjonærer.*
- *Invitere funksjonærer med på treninger, for eksempel ved å la dem sitte på eller prøve å kjøre bil som en form for motivasjon og påskjønnelse.*
- *Arrangere felles grilling eller lignende sosiale tiltak i forbindelse med løpshelger for å styrke samholdet.*

Det ble foreslått å gjenoppta garasjebesøk etter sesongen, slik det ble gjort tidligere.

Jan fremmet forslag om at i forbindelse med Eurotrial bør hvert team stille med minimum tre funksjonærer per bil/team.

Joakim Eriksen Saltnes
Joakim Eriksen Saltnes (Mar 9, 2026 18:40:28 GMT+1)

Morten Dahl Hoaas (Mar 9, 2026 18:44:03 GMT+1)

Årsmelding 2025 for Østre Agder Motorsport

I 2025 har styret i Østre Agder Motorsport bestått av sekretær Ulrik Stokkebokjær, kasserer Sven Even Hansen, nestleder Morten Dahl Hoaas og styreleder Jan Saltnes. Vi har også Jørund Asdal, Anette Nordjordet Nesland, Åshild Mortensen og Eirik Hoaas som styre medlemmer. Styret har i hovedsak samhandlet via telefon og messenger, men har også hatt noen fysiske møter i løpet av året.

Ved utgangen av 2025 hadde klubben 48 betalende medlemmer. Både familiemedlemskap, enkeltmedlemskap og støttemedlemskap, fordelt på kommunene Gjerstad, Risør, Vegårshei, Tvedestrand, Arendal, Lillesand, Kragerø og Byglandsfjord.

Sesongen startet i mai med NC i Skien. Klubben har hatt flere aktive førere i biltrial og noen mindre aktive førere i terreng touring. Klubbens medlemmer har både i enkeltløp og sammenlagt hentet hjem mange gode plasseringer i løpet av sesongen.
Flere av våre medlemmer deltok både i NC, Nordisk og Eurotrial med bra resultater.
Joakim ble Nordisk Mestere i Modified
Halvor tok hjem sammenlagt seieren i Norgescup i Modified
Jørund tok hjem sammenlagt seieren Norgescup i Standard.
Mats Moe tok hjem sammenlagt seieren i Sørlandscup i Terreng touring

ØAM arrangerte NC på Brokelandsheia i mai. med 21 deltakere. I august arrangerte vi Sørlandscup i Sandtaket med 23 deltakere. Begge løp ble vel gjennomført.

Gjennom året har det ikke vært stor dugnadsaktivitet som tidligere år.
Avtalen vi har nå, innebærer at vi har feltet frem til september 2026. Det jobbes nå med å finne nytt felt sammen med Trial klubben og Gjerstad kommune.

Vi håper at etablerert funksjonær side for Østre Agder Motorsport blir mere brukt mot neste sesong.
Det må jobbes med å rekruttere nye funksjonærer, dette er noe de aktive utøverne MÅ hjelpe til med.
Konsekvensene hvis vi ikke sammen klarer å skaffe nok funksjonærer er at løp avlyses.

ØAM vil takke alle medlemmer, deltakere og sist, men ikke minst frivillige og funksjonærer som bidrar til det gode miljøet og til å dra arrangementer i havn gang etter gang.
Uten deres hjelp er det ikke gjennomførbart å arrangere løp.

Regnskap 2025

Inntekter		Utgifter	
Tippemidler	8 187,0	Klubbhus	0,0
Kontigent	10 000,0	Drift	65 704,0
Drift	86 301,0	Gebyr bank	171,0
renter/kundeutbytte	489,0	Funksjonærkurs/reiseutgifter	4 996,0
MVA Refusjon FMK	4 684,0	forsikring klubbhus	7 901,0

Inngående balanse 01.01.26	153 608,7
inntekter 2025	101 844,4
Utgifter 2025	-95 810,3
resultat 2025	6 034,1
Utgående beholdning 31.12.24	159 642,8

Beholdning Drift:

Kassebeholdning:	1	kr 2 899,00	2 899
		Sum beholdning	2 899

Revisor beretning:

Atle Lokander er valgt som revisor av Klubbens regnskap. Atle ble valgt inn i 2021, Ny revisor vurderes hvert 5 år eller hvis revisor ønsker å trekke seg

Revisors kommentar:

Regnskapet gått igjennom og er godkjent, ingen komentarer

Sven Even Hansen
Kasserer

Risør : 24.02.2026

Atle Lokander
Revisor